

ТЕОРЕТИКО-ИСТОРИЧЕСКИЕ ПРАВОВЫЕ НАУКИ

THEORETICAL AND HISTORICAL LEGAL SCIENCES

Научная статья
УДК 340.132.85

«Транспортная безопасность»: опыт ретроспективного анализа формирования понятия

Игорь Владимирович Астраханцев, адъюнкт

Санкт-Петербургский университет МВД России
Санкт-Петербург (198206, ул. Летчика Пилютова, д. 1), Российская Федерация
Igor39.72@bk.ru
<https://orcid.org/0009-0003-6868-4138>

Аннотация:

Введение. Транспортная безопасность представляет собой важный элемент национальной безопасности современного государства, поэтому закономерным является широкое использование в современном законодательстве понятия «транспортная безопасность». В отечественном праве понимание транспортной безопасности претерпело содержательную трансформацию от узкоутилитарной категории, сводившейся к сохранности перевозимого имущества и технической исправности транспортных средств, до комплексного межотраслевого правового института, интегрирующего антитеррористическую защищенность объектов инфраструктуры, экологические императивы, информационную безопасность, а также международно-правовые стандарты организации перевозок. **Методы.** Принципиальное значение имеет доказанная в работе эффективность применения комплекса взаимодополняющих научных методов – историко-правового, формально-юридического, сравнительно-правового, системного, герменевтического, проблемно-аналитического и структурно-функционального. Подобный методологический синтез обеспечил многомерность исследования, позволив рассмотреть транспортную безопасность одновременно как исторически развивающееся явление, как действующую систему правовых норм и как объект перспективного нормотворческого совершенствования. В частности, системный метод дал возможность представить транспортную безопасность в виде целостного образования, включающего взаимосвязанные элементы: объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства, субъекты правоотношений, угрозы и меры противодействия. Проблемно-аналитический подход в свою очередь способствовал идентификации актуальных правовых пробелов и коллизий, требующих законодательного разрешения. **Результаты.** В результате проведенного исследования выделены этапы формирования понятия «транспортная безопасность», связанные в развитии отечественной государственно-правовой системы в периоды ранней государственности

Ключевые слова:

национальная безопасность, транспортная безопасность, обеспечение транспортной безопасности, транспорт, транспортные средства, периодизация развития, международное регулирование

Для цитирования:

Астраханцев И. В. «Транспортная безопасность»: опыт ретроспективного анализа формирования понятия // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. 2026. № 2 (110). С. 10–18.



(IX–XIV вв.) и Средневековья (XIV–XVII вв.), в условиях имперской России (XVIII – начало XX в.) и современного государства (с 1920-х гг. по настоящее время). Периодизация позволяет не только хронологически упорядочить процесс институционализации социальных отношений в сфере транспортной безопасности, но и раскрыть внутреннюю логику данного процесса. Каждый из выделенных этапов формирования понятия «транспортная безопасность» характеризуется специфическим сочетанием экономического, политического и технологического факторов, предопределивших содержание принимаемых нормативных актов и степень императивности закрепляемых предписаний.

Original article

Статья поступила в редакцию 11.03.2026;
одобрена после рецензирования 27.05.2026;
принята к публикации 25.06.2026.

“Transport security”: a retrospective analysis of the development of the concept

Igor V. Astrakhantsev, Postgraduate

Saint Petersburg University of the MIA of Russia
1, Letchika Pilyutova str., Saint Petersburg, 198206, Russian Federation
Igor39.72@bk.ru
<https://orcid.org/0009-0003-6868-4138>

Abstract:

Introduction. Transport security is a key component of national security in the modern state. Thus, the widespread use of the term “transport security” in contemporary legislation is to be expected. Under national law, the concept of transport security has undergone a significant transformation from a narrowly defined category – limited to the protection of goods in transit and the proper technical condition of vehicles – to a comprehensive, cross-sectoral legal framework integrating anti-terrorism protection of infrastructure facilities, environmental imperatives, information security, and international legal standards regulating the organisation of transport operations.

Methods. The effectiveness of applying a set of complementary scientific methods – historical-legal, formal-legal, comparative-legal, systemic, hermeneutic, problem-analytical and structural-functional – as demonstrated in the research, is of fundamental importance. Such a methodological synthesis ensured the multidimensional nature of the study, enabling transport security to be examined simultaneously as a historically evolving phenomenon, as a functioning system of legal norms, and as an area for future regulatory improvement. In particular, the systems-based approach made it possible to describe transport security as a holistic entity comprising interrelated elements: transport infrastructure facilities, vehicles, legal entities, threats and countermeasures. The problem-analytical approach, in turn, contributed to identify relevant legal gaps and conflicts requiring legislative resolution. **Results.** The research resulted in identifying the stages in the development of the concept of “transport security” associated with the evolution of the national legal system during the periods of early statehood (9th–14th centuries), the Middle Ages (14th–17th centuries), the era of Imperial Russia (18th–early 20th centuries) and the modern state (from the 1920s to the present day). Periodisation makes it possible not only to organise the process of institutionalising social relations in the field of transport security chronologically, but also to reveal the internal logic of this process. Each of the identified stages in the development of the concept of ‘transport security’ is characterised by a specific combination of economic, political and technological factors that predetermined the content of the regulatory acts adopted and the degree of imperative nature of the stipulated provisions.

Keywords:

national security, transport security, transport security measures, transport, vehicles, stages of development, international regulation

For citation:

Astrakhantsev I. V. “Transport security”: a retrospective analysis of the development of the concept // Vestnik of Saint Petersburg University of the MIA of Russia. 2026. № 2 (110). P. 10–18.

The article was submitted March 11, 2026;
approved after reviewing May 27, 2026;
accepted for publication June 25, 2026.

Введение

Смысловой основой понятия «транспортная безопасность» является синтез двух самостоятельных концептов – «транспорт» и «безопасность». Актуальность проблем обеспечения национальной безопасности¹ [1; 2] потребовала выявления ее структурных элементов и места среди них транспортной безопасности [3].

¹ Дерюгин А. А., Нижник Н. С. Концептуальные основы общей теории национальной безопасности России : учебное пособие / под ред. С. Г. Лысенкова. Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский военный институт войск национальной гвардии Российской Федерации, 2018. 93 с.

В отечественном праве термин «транспортная безопасность» впервые нашел свое законодательное закрепление в содержании ст. 1 Федерального закона «О транспортной безопасности»², принятом в 2007 году. Транспортная безопасность определена как состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Таким образом, транспортная безопасность является относительно недавно легитимированным в качестве самостоятельного объекта законодательной регламентации феноменом [4]. Появление понятия «транспортная безопасность» представляет собой результат длительной эволюции, детерминированной объективными потребностями государства и общества в упорядочении перевозочной деятельности и минимизации сопутствующих ей угроз [5].

Методы

Для анализа эволюции и современного состояния понятия «транспортная безопасность» был задействован комплекс научных методов, обеспечивающих всестороннее осмысление предмета исследования. Выбор методологической основы обусловлен необходимостью сочетать историко-правовой подход с формально-юридическим анализом действующих норм, а также учитывать системную природу исследуемого социоюридического феномена.

Первостепенное значение в исследовании имел историко-правовой метод, позволивший проследить генезис понятия «транспортная безопасность» в контексте развития отечественной государственно-правовой системы. С его помощью была реконструирована последовательность этапов формирования транспортных отношений – от утилитарных потребностей перемещения материальных ценностей и живой силы в IX–XIV вв. до институционализации общественных отношений в современную эпоху. В частности, проанализированы ключевые нормативные акты: Судебник 1497 года, установивший единые тарифы на пересылку грузов; Судебник 1589 года, закрепивший требования к содержанию дорог; Соборное уложение 1649 года, легализовавшее принцип свободы судоходства. Особое внимание уделено эволюции правовых представлений в период Российской империи, когда технологический скачок обусловил переход к системному регулированию транспортной безопасности.

Для раскрытия юридического содержания современных понятий и норм применен формально-юридический метод. Посредством толкования положений Федерального закона «О транспортной безопасности» были выявлены сущностные признаки транспортной безопасности как состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов противоправного вмешательства. Метод позволил детально проанализировать правовой режим объектов транспортной инфраструктуры, полномочия субъектов правоотношений, а также систему мер, направленных на предотвращение угроз. Особое внимание уделено технико-эксплуатационным требованиям, закрепленным в подзаконных актах, и механизмам контроля за их соблюдением.

Сравнительно-правовой метод использовался для сопоставления подходов к регулированию транспортной безопасности на разных исторических этапах. Сопоставление правовых режимов Средневековья, Российской империи, советского периода и современной России выявило преемственность и трансформацию норм, регулирующих перемещение грузов и пассажиров. Кроме того, метод позволил соотнести внутригосударственное регулирование с международно-правовыми стандартами, что особенно актуально в условиях глобализации транспортных коммуникаций и роста интенсивности международных перевозок.

Системный метод обеспечил рассмотрение транспортной безопасности как комплексного правового института, включающего взаимосвязанные элементы: объекты инфраструктуры, транспортные средства, субъекты правоотношений, угрозы и меры противодействия. С его помощью проанализирована функциональная взаимосвязь правовых, экономических и организационных компонентов системы. Выявлено, что требования к техническому состоянию дорог (экономический аспект функционирования системы транспортной безопасности) коррелируют с обязанностями надзорных органов (организационный аспект) и санкциями за нарушения (правовой аспект).

Нормативно-аналитический метод лег в основу изучения первоисточников – от средневековых судебных книг до современных нормативных правовых актов. Посредством анализа текстов законов и подзаконных актов установлена динамика правового регулирования: от обычая делового оборота, регулировавшего перевозки в ранний период, до кодифицированных норм, устанавливающих четкие процедуры обеспечения безопасности. Особое внимание уделено

² О транспортной безопасности : Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ (в ред. от 31.07.2025) // Собрание законодательства Российской Федерации (далее – СЗ РФ). 2025. № 31. Ст. 4658.

эволюции технико-правовых требований к эксплуатации транспорта, что позволило выявить закономерности усиления регламентации в ответ на усложнение технологий.

Герменевтический метод был использован для уточнения смысловой нагрузки понятия «транспортная безопасность» в различных историко-правовых контекстах. Рассмотрение терминов через призму социально-экономических и технологических изменений показало, что первоначальное понимание безопасности как сохранности груза трансформировалось в комплексную категорию, включающую антитеррористическую защищенность, защиту персональных данных и экологическую безопасность. Посредством этого метода определено, что на развитие исследуемого понятия, на семантику правовых дефиниций важное влияние оказывают внешние факторы (например, развитие шифрования в облачных сервисах).

Проблемно-аналитический метод способствовал выявлению правовых пробелов и коллизий в регулировании транспортной безопасности. На основе анализа исторических и современных инцидентов (террористические акты против монархов, аварии из-за нарушения правил эксплуатации) определены ключевые вызовы: необходимость гармонизации международного и национального законодательства, адаптация норм к новым технологиям, обеспечение баланса между безопасностью и правами личности.

Структурно-функциональный метод раскрыл роль отдельных институтов в системе транспортной безопасности (например, функции Ямского приказа (XVI век), отвечавшего за почтовую доставку и сохранность отправок, сопоставлены с полномочиями современных надзорных органов) и позволил сделать вывод о том, что распределение компетенций между субъектами правоотношений (государственные органы, перевозчики, операторы инфраструктуры) влияет на эффективность обеспечения безопасности.

Метод периодизации позволил структурировать процесс становления понятия «транспортная безопасность» и выделить его ключевые этапы.

Эмпирико-исторический метод позволил, опираясь на анализ реальности на различных этапах российской истории (прежде всего инциденты с человеческими жертвами из-за нарушений транспортной безопасности, случаи террористических актов на транспорте), сделать вывод о том, что усиление регламентации транспортной безопасности всегда следовало за ростом угроз и усложнением технологий.

Применение различных методов обеспечило комплексный анализ предмета исследования: ретроспективный подход позволил выявить закономерности развития понятия, формально-юридический – раскрыть содержание понятия, а системный и проблемно-аналитический – определить перспективы совершенствования правового регулирования транспортной безопасности в условиях глобальных вызовов XXI века.

Результаты

Генезис понятия «транспорт» исторически обусловлен утилитарной потребностью в перемещении материальных ценностей и живой силы для решения ключевых задач военно-политического и торгово-экономического характера. Любые военные кампании – и оборонительные, и наступательные – требовали сложной логистики, включающей переброску на значительные расстояния личного состава, вооружения, снаряжения и провианта. В древности и Средневековье эти задачи решались, как правило, с помощью животной силы (гужевой и вьючный транспорт), а для торговых целей активно использовался и речной сплав. Несмотря на фактическое существование транспортных отношений, формирования понятия «транспорт» (и, соответственно, «транспортная безопасность») в то время еще не произошло.

Эволюция транспортных средств – развитие кораблестроения и усовершенствование наземной тяги путем создания колесных повозок (возов, телег) – интенсифицировала процессы перевозок и способствовала формированию представлений о транспорте и пониманию его социально-экономического значения.

В истории отечественного государства XIV–XVI вв. стали временем создания транспортной инфраструктуры и обеспечения безопасности перевозок: в условиях централизации государства и консолидации внутреннего рынка создание надежных коммуникаций и регламентация условий перемещения людей и грузов превратились в первоочередные задачи.

Регулирование транспортных отношений сначала осуществлялось обычаями делового оборота, которые со временем получали закрепление в правовых предписаниях. Так, например, ст. 30 «Указ о езде» Судебника 1497 года, изданного в период правления Ивана III³, зафиксировала

³ Судебники Иоанна III и Иоанна IV 1497 и 1555 гг. / Текст с указ. напеч. проф. М. Ключковым. Харьков : Историко-филологический факультет Императорского Харьковского университета, 1915. 51 с.

единые тарифы на пересылку официальных корреспонденций и грузов от столицы к периферийным административным центрам; Судебник Федора Иоанновича 1589 года⁴ закрепил технические требования по содержанию дорог и меры наказания за несвоевременный ремонт дорог⁵.

Задачи транспортировки грузов определенного вида в Московском государстве решал Ямской приказ⁶, образованный в 1555 году для доставки почты в виде государственной и частной переписки⁷. Задачами Ямского приказа были обеспечение сохранности доставляемых почтовых отправлений, разработка маршрутов перемещения ямщиков, создание системы почтовой доставки. В XVII веке для перевозки почты и пассажиров по дорогам Московского царства были привлечены купцы⁸ и организована почтовая служба [6, с. 29].

Нормы главы IX «О мытах и о перевозке, и о мостах» Соборного уложения 1649 года⁹ институционализировали принцип свободы судоходства, установив прямой запрет на возведение гидротехнических сооружений (плотин, мельниц), препятствующих судоходному движению. Этот правовой акт можно считать отправной точкой формирования в отечественной юридической системе специальных норм, регулирующих транспортное сообщение.

Последовавшее в период позднего Средневековья и Нового времени усложнение транспортных технологий объективно способствовало формированию новых правовых институтов, регламентирующих транспортные отношения, и зарождению концепции транспортной безопасности. Особенно интенсивно этот процесс протекал в Российской империи, когда технологический скачок от петровского кораблестроения до внедрения в XIX – начале XX века новых видов транспорта (железных дорог, паровых судов, автомобилей, дирижаблей) обусловил переход к осознанному и системному правовому регулированию данной сферы, выделив безопасность в качестве ее ключевого элемента.

В 1703 году официально начинается международная морская торговля [7, с. 20–21]: к берегам Голландии направилось русское торговое судно «Св. апостол Андрей Первозванный» [8, с. 266], и международная транспортная коммуникация становится атрибутивной чертой экономической жизни Российской империи.

На осмысление проблем транспортной безопасности как предмета государственного внимания оказали влияние случаи террористических актов в отношении правящих монархов – Николая I, Александра II, Александра III, предпринятые в условиях транспортных перевозок¹⁰ [9, с. 95].

Исторические хроники зафиксировали многочисленные инциденты со значительными человеческими жертвами, являвшимися прямым следствием нарушения установленных требований безопасности. Несмотря на существенные различия в нормативных требованиях к организации сухопутного, водного и железнодорожного сообщения, их общей чертой выступала законодательно закреплённая необходимость соблюдения правил, призванных минимизировать риски для жизни и здоровья людей.

Стремительное технологическое развитие в XX–XXI вв. способствовало появлению новых видов транспорта, расширению сети транспортных путей и маршрутов. Глобализационные процессы обусловили интенсивность международных контактов [10] и усложнение международной транспортной коммуникации. Обеспечение транспортной безопасности потребовало и решения задач внутригосударственного и локального масштаба¹¹ [11; 12], и активного международного взаимодействия и правовой гармонизации¹². Особую актуальность приобрели вопросы безопасности

⁴ Судебник царя Федора Иоанновича 1589 г. : по списку собр. Ф. Ф. Мазурина. Москва : Комис. печатания гос. грамот и договоров при Моск. гл. арх. М-ва иностр. дел, 1900. 57 с.

⁵ Транспорт России. История правового регулирования : сборник транспортных уставов и кодексов : в 2 т. / сост. А. Ю. Синенко. Москва : А2–А4, 2008. Т. 1. С. 334.

⁶ Нижник Н. С. История отечественного государства и права (IX–XVI вв.): Древняя и Средневековая Русь : учебное пособие. Санкт-Петербург : Издательство Санкт-Петербургского университета МВД России, 2013. С. 143.

⁷ Лисейцев Д. В., Рогожин Н. М., Эскин Ю. М. Приказы Московского государства XVI–XVII вв. : словарь-справочник. Москва : Центр гуманитарных инициатив, 2015. С. 76.

⁸ Спирин И. В. Автотранспортное право : учебник. 2-е изд., испр. и доп. Москва : Академия, 2006. С. 36.

⁹ Соборное уложение 1649 г. // Полное собрание законов Российской империи, с 1649 года. [Собрание 1-е]. № 1.

¹⁰ Будницкий О. В. История терроризма в России в документах, биографиях, исследованиях : дополнительное учебное пособие. Изд. 2-е, доп. и перераб. Ростов-на-Дону : Феникс, 1996. С. 303.

¹¹ Астраханцев И. В. Транспортная безопасность современного государства как социюридический феномен // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. 2024. № 3 (103). С. 10–29. <https://doi.org/10.35750/2071-8284-2024-3-10-29>

¹² Обзор международных нормативных правовых актов в сфере безопасности перевозок, транспорта и обеспечения транспортных процессов // Организация Объединенных Наций : [официальный сайт]. URL: https://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conv_transport.shtml (дата обращения: 13.11.2025).

пассажирских перевозок, сохранности грузов, защиты прав отправителей и получателей, проблемы антитеррористической защищенности объектов транспортного комплекса в Российской Федерации и зарубежных странах. Глобализация и цифровизация всех сфер общественных отношений оказали комплексное воздействие на правовую сферу, которое проявилось:

- в разработке системных подходов к юридическому закреплению прав, обязанностей и мер ответственности всех субъектов транспортных отношений;
- в детализации технико-эксплуатационных требований, предъявляемых к транспортным средствам;
- в формировании механизмов контроля за соблюдением нормативов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию;
- в определении правовых режимов устройства и использования транспортной инфраструктуры на национальном и международном уровнях.

Ретроспективный анализ позволяет констатировать, что генезис концепции транспортной безопасности в отечественном государстве носил поступательный и стадийный характер. На основе содержательного и теоретико-правового анализа эволюции концепции транспортной безопасности представляется возможным выделить следующие ключевые этапы формирования понятия «транспортная безопасность»:

- IX–XIV века: этап возникновения объективных предпосылок, связанных с зарождением и развитием транспортных связей как таковых;
- XV–XVII века: формирование базовых представлений, детерминированное появлением новых видов транспорта, расширением путей сообщения и началом первичного правового регулирования эксплуатации транспорта;
- XVIII – начало XX века: оформление понятия «транспортная безопасность», смысловое наполнение которого было обусловлено осознанием специфических угроз, возникающих в процессе эксплуатации транспорта, и масштабом общественно опасных последствий от нарушения установленных требований безопасности;
- с 1920-х годов по настоящее время: систематизация представлений о транспортной безопасности и институционализация норм ее обеспечения, вызванная усложнением транспортных процессов в глобальном масштабе и формированием самостоятельной отрасли правоотношений в сфере перевозок пассажиров и грузов.

Реконструкция основных исторических этапов формирования представлений о транспортной безопасности свидетельствует о многомерности и сложности организационно-правовых процессов, сопровождающих развитие и использование транспортных систем.

Выделение этих этапов может выступить общетеоретическим фундаментом для дальнейшего полномасштабного исследования транспортной безопасности в контексте национальной безопасности государства [1; 2] с учетом особенностей объективно складывающейся социально-экономической и политической ситуации, актуальных задач и потребностей государства, определяющихся уровнем его научно-технологического развития и глобализационных процессов современного мира.

Предложенная периодизация и выявленные закономерности эволюции правового регулирования могут служить методологическим ориентиром при изучении смежных правовых институтов, связанных с обеспечением безопасности в различных сферах общественных отношений. Исторически верифицированный вывод о прямой зависимости степени регламентации от уровня технологического развития и актуального спектра угроз приобретает прогностическую ценность, позволяя определять перспективы и основные направления развития транспортного законодательства в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

В Российской Федерации на современном этапе используется понятие «транспортная безопасность». В основе его смыслового наполнения лежит понимание данного состояния как защищенности объектов транспортной инфраструктуры и самих транспортных средств от актов противоправного вмешательства. Соответственно, обеспечение транспортной безопасности трактуется как практическая реализация всеобъемлющей системы мер, носящей правовой, экономический и организационный характер. Эта система разрабатывается и устанавливается государством, а ее содержание определяется актуальным спектром угроз совершения вышеуказанных противоправных действий в рамках транспортного комплекса.

Данные концептуальные положения получили фиксацию в Федеральном законе от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»¹³, что придает им императивный характер и формирует нормативно-правовую основу для дальнейшего регулирования отношений в данной сфере.

¹³ СЗ РФ. 2025. № 31. Ст. 4658.

Транспортная безопасность одновременно может быть рассмотрена как исторически развивающееся явление, как действующая система правовых норм и как объект перспективного нормотворческого совершенствования. Транспортная безопасность предстает в виде целостного образования, включающего взаимосвязанные элементы: объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства, субъекты правоотношений, угрозы и меры противодействия.

Современное состояние правового регулирования транспортной безопасности в Российской Федерации характеризуется достаточно высоким уровнем нормативной разработанности [13; 14]. Легальное определение транспортной безопасности как состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов противоправного вмешательства, равно как и трактовка обеспечения транспортной безопасности в качестве системы мер правового, экономического и организационного характера, образуют концептуальный каркас, на котором базируется отраслевое законодательство и подзаконное нормотворчество. Вместе с тем проблемно-аналитический ракурс исследования высветил ряд сохраняющихся противоречий и нерешенных задач, требующих учесть:

- необходимость дальнейшей гармонизации национального законодательства с международно-правовыми стандартами в условиях глобализации транспортных коммуникаций и роста интенсивности трансграничных перевозок;

- потребность в адаптации правового регулирования к внедрению принципиально новых транспортных технологий, включая беспилотные транспортные средства и цифровые логистические платформы;

- задачу обеспечения конституционно обоснованного баланса между требованиями антитеррористической защищенности объектов транспортного комплекса и гарантиями прав и свобод личности;

- потребность в устранении межведомственной разобщенности и дублирования контрольных функций при осуществлении надзора за соблюдением транспортного законодательства.

Сложное и многокомпонентное понятие «транспортная безопасность» отражает особенности регулирования общественных отношений в сфере организации транспортного движения, перемещения людей, грузов, товаров и состояния транспортных средств и подчеркивает важность устранения угроз, составляющих национальную безопасность современного российского государства [4].

3 заключение

Транспортная безопасность – относительно недавно легитимированный в качестве самостоятельного объекта законодательной регламентации феномен. Возникновение понятия «транспортная безопасность» не является результатом единовременного законодательного волеизъявления, а представляет собой продукт многовековой эволюции, детерминированной объективными потребностями государства и общества в упорядочении перевозочной деятельности и минимизации сопутствующих ей угроз.

Анализ нормативных источников от средневековых судебников до современного федерального законодательства позволяет выявить устойчивую закономерность: каждый качественный скачок в развитии транспортных технологий неизбежно влек за собой усложнение системы правовых требований к организации перевозок, ужесточение контрольных механизмов и расширение понятийного аппарата. В основе стадийного, поступательного характера формирования концепции транспортной безопасности лежит диалектическое взаимодействие технологического прогресса и правотворческой деятельности государства.

Выделение этапов формирования концепции транспортной безопасности позволяет не только хронологически упорядочить процесс институционализации отношений в сфере обеспечения транспортной безопасности, но и раскрыть внутреннюю логику данного процесса. Каждый из выделенных этапов характеризуется специфическим сочетанием факторов экономического, политического и технологического порядка, предопределивших как содержание принимаемых нормативных актов, так и степень императивности закрепляемых предписаний.

Понимание транспортной безопасности претерпело содержательную трансформацию от узкоутилитарной категории «транспортная безопасность», сводившейся к сохранности перевозимого имущества и технической исправности транспортных средств, до комплексного межотраслевого правового института, интегрирующего антитеррористическую защищенность объектов инфраструктуры, экологические императивы, информационную безопасность, а также международно-правовые стандарты организации перевозок. Данная трансформация нашла свое адекватное отражение в понятийно-категориальном аппарате отечественного права: от обычая делового оборота через позитивацию в нормативных правовых актах Московской

Руси и имперской России к легальной дефиниции, закрепленной в Федеральном законе от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»¹⁴.

«Транспортная безопасность» в ее современном нормативном выражении представляет собой не статичное, раз и навсегда установленное понятие, а динамичную, развивающуюся категорию, содержание которой находится в непрерывном процессе обновления. Этот процесс детерминирован как объективными факторами – технологическим прогрессом, глобализацией, появлением новых видов угроз, – так и субъективным фактором нормотворческой деятельности, призванной своевременно и адекватно реагировать на возникающие вызовы. Как подтверждают дискуссии ученых на научных конференциях в Санкт-Петербургском университете МВД России¹⁵ [15–20], дальнейшая научная разработка проблематики транспортной безопасности должна быть ориентирована на поиск оптимальных правовых моделей, способных обеспечить надежную защищенность транспортного комплекса при сохранении условий для его устойчивого развития и соблюдении прав участников перевозочного процесса.

Список источников

1. Нижник Н. С. Национальная безопасность: концептуальные основания и феноменологическая характеристика / Международное сообщество и глобализация угроз безопасности : сборник научных докладов : в 2 ч. / отв. ред.: В. В. Грохотова, Б. Н. Ковалев, Е. А. Макарова. Великий Новгород : Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого, 2008. Ч. 1: Исторические, теоретические и правовые аспекты противодействия угрозам национальной безопасности. С. 69–88.

2. Нижник Н. С. Безопасность как феномен социально-юридической реальности и объект сервиса безопасности / Сервис безопасности в России: опыт, проблемы, перспективы : материалы II международной научно-практической конференции, г. Санкт-Петербург, 29–31 октября 2009 г. : [в 2-х т.] / сост.: В. С. Артамонов, Н. И. Уткин, Г. Ф. Архипов, Ю. А. Волкова. Санкт-Петербург : [Санкт-Петербургский университет государственной противопожарной службы МЧС России], 2009. Т. 1. С. 137–142.

3. Астраханцев И. В. Транспортная безопасность: особенности формирования системы в контексте государственно-правового развития России / Государство и право: эволюция, современное состояние, перспективы развития (к 25-летию Санкт-Петербургского университета МВД России) : материалы XX международной научно-теоретической конференции г. Санкт-Петербург, 27–28 апреля 2023 г. : в 2-х ч. Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский университет МВД России, 2023. С. 897–904.

4. Астраханцев И. В. Особенности нормативного закрепления понятия «транспортная безопасность» в российском законодательстве / XI Балтийский юридический форум «Закон и порядок в третьем тысячелетии» : материалы международной научно-практической конференции, г. Калининград, 16 декабря 2022 г. / отв. ред. С. В. Векленко. Калининград : Калининградский филиал Санкт-Петербургского университета МВД России, 2023. С. 84–85.

5. Астраханцев И. В. «Транспортная безопасность»: об особенностях формирования понятия в российском праве / Правоохранительная деятельность органов внутренних дел в контексте современных научных исследований : материалы всероссийской научно-практической конференции адъюнктов, аспирантов и соискателей, г. Санкт-Петербург, 23 декабря 2022 г. / сост. Э. Р. Миргородская. Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский университет МВД России, 2022. С. 16–22.

6. Обеспечение безопасности дорожного движения: генезис системы в Российском государстве : монография / Нижник Н. С., Квитчук А. С., Андреева И. А., Чимаров С. Ю. [и др.]. Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский университет МВД России, 2023. 292 с.

7. Мушкет И. И., Нижник Н. С., Симонова Н. В. Таможенная служба Санкт-Петербурга. 1703–2003 : монография. Санкт-Петербург : Сатис, 2003. 335 с.

8. Захаров В. Н. Становление торгового судоходства в Петербургском порту при Петре Великом (по данным записей о взимании Зундской пошлины) / Петр Великий, Российская власть и общество в эпоху перемен : сборник статей к 70-летию со дня рождения Юрия Николаевича Беспятовых / отв. ред.: Т. А. Базарова, М. Е. Проскурякова. Санкт-Петербург : Историческая иллюстрация, 2019. С. 262–284. <https://doi.org/10.51255/9999-023A-2019-00010>

9. Петрищев В. Е. Заметки о терроризме : [монография]. Москва : Эдиториал УРСС, 2001. 288 с.

10. Нижник Н. С., Алиев Я. Л. Доктрина юридического прогнозирования: определение сценариев развития государственно-правовых явлений / Актуальные проблемы административного и административно-процессуального права (Сорокинские чтения) : международная научно-практическая конференция, г. Санкт-Петербург, 26 марта 2021 г. / под общ. ред. А. И. Каплунова. Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский университет МВД России, 2021. С. 133–138.

11. Агаркова Н. А. Некоторые особенности нормативного правового регулирования транспортной безопасности Российской Федерации на современном этапе: проблемы и пути решения // Вестник Воронежского государственного университета. Серия: Право. 2021. № 1 (44). С. 170–177. <https://doi.org/10.17308/vsu.proc.law.2021.1/3273>

12. Астраханцев И. В. Основные трудности в сфере обеспечения транспортной безопасности Российской Федерации на современном этапе и пути их преодоления / Экстремальные ситуации, конфликты, социальное согласие : сборник материалов XXV Международной научно-практической конференции, г. Москва, 23 ноября 2023 г. Москва : Академия управления МВД России, 2023. С. 13–20.

13. Правовое обеспечение транспортной безопасности в России : монография / Сидоркин А. И., Ирошников Д. В., Землин А. И., Корякин В. М. [и др.]. Москва : Российский университет транспорта, 2021. 264 с.

14. Ирошников Д. В. Проблемы организационно-правового обеспечения региональной безопасности в субъектах Российской Федерации // Lex Russica (Русский закон). 2025. Т. 78, № 10 (227). С. 58–68. <https://doi.org/10.17803/1729-5920.2025.227.10.058-068>

15. Нижник Н. С., Нудненко Л. А. Империя и федерация как формы социальной организации в контексте ретроспективного и теоретико-правового анализа (К 100-летию образования СССР) // Государство и право. 2022. № 12. С. 186–192. <https://doi.org/10.31857/S102694520023313-5>

¹⁴ СЗ РФ. 2025. № 31. Ст. 4658.

¹⁵ Нижник Н. С., Савельева М. В. Юридическая наука в России: особенности современного состояния и перспективы развития // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. 2024. № 1(101). С. 34–50. <https://doi.org/10.35750/2071-8284-2024-1-34-50>

16. Нижник Н. С., Нудненко Л. А. Советское государство и общество: основные направления взаимодействия // Ученые записки Крымского федерального университета имени В. И. Вернадского. Юридические науки. 2022. Т. 8 (74), № 4. С. 384–394.
17. Нижник Н. С., Лясович Т. Г. Полицейская деятельность и профессиональная подготовка сотрудников органов внутренних дел как предмет правовых исследований // Ученые записки Крымского федерального университета имени В. И. Вернадского. Юридические науки. 2024. Т. 10 (76), № 1. С. 410–426.
18. Нижник Н. С., Нудненко Л. А. Права человека – проблема актуального юридического и политического дискурса // Гражданское общество в России и за рубежом. 2024. № 1. С. 8–13. <https://doi.org/10.18572/2221-3287-2024-1-8-13>
19. Нижник Н. С., Нудненко Л. А. Юридическая наука в России как фактор социальных трансформаций современности // Государство и право. 2024. № 3. С. 202–208. <https://doi.org/10.31857/S1026945224030215>
20. Сидоренко Н. С., Нижник Н. С. Политико-правовая мысль как объект современных научных исследований // История государства и права. 2024. № 7. С. 41–49. <https://doi.org/10.18572/1812-3805-2024-7-41-49>

References

1. Nizhnik N. S. Nacional'naya bezopasnost': konceptual'nye osnovaniya i fenomenologicheskaya karakteristika / Mezhdunarodnoe soobshchestvo i globalizatsiya ugroz bezopasnosti : sbornik nauchnyh dokladov : v 2 ch. / otv. red.: V. V. Grohotova, B. N. Kovalev, E. A. Makarova. Velikiy Novgorod : Novgorodskiy gosudarstvennyy universitet imeni Yaroslava Mudrogo, 2008. CH. 1: Istoricheskie, teoreticheskie i pravovye aspekty protivodejstviya ugrozam nacional'noj bezopasnosti. S. 69–88.
2. Nizhnik N. S. Bezopasnost' kak fenomen social'no-yuridicheskoy real'nosti i ob'ekt servisa bezopasnosti / Servis bezopasnosti v Rossii: opyt, problemy, perspektivy : materialy II mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoy konferencii, g. Sankt-Peterburg, 29–31 oktyabrya 2009 g. : [v 2-h t.] / sost.: V. S. Artamonov, N. I. Utkin, G. F. Arhipov, Yu. A. Volkova. Sankt-Peterburg : [Sankt-Peterburgskiy universitet gosudarstvennoj protivopozharnoy sluzhby MCHS Rossii], 2009. T. 1. S. 137–142.
3. Astrahancev I. V. Transportnaya bezopasnost': osobennosti formirovaniya sistemy v kontekste gosudarstvenno-pravovogo razvitiya Rossii / Gosudarstvo i pravo: evolyuciya, sovremennoe sostoyanie, perspektivy razvitiya (k 25-letiyu Sankt-Peterburgskogo universiteta MVD Rossii) : materialy XX mezhdunarodnoj nauchno-teoreticheskoy konferencii g. Sankt-Peterburg, 27–28 aprelya 2023 g. : v 2-h ch. Sankt-Peterburg : Sankt-Peterburgskiy universitet MVD Rossii, 2023. S. 897–904.
4. Astrahancev I. V. Osobennosti normativnogo zakrepleniya ponyatiya «transportnaya bezopasnost'» v rossijskom zakonodatel'stve / XI Baltijskij yuridicheskij forum «Zakon i pravoporyadok v tret'em tysyacheletii» : materialy mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoy konferencii, g. Kaliningrad, 16 dekabrya 2022 g. / otv. red. S. V. Veklenko. Kaliningrad : Kaliningradskiy filial Sankt-Peterburgskogo universiteta MVD Rossii, 2023. S. 84–85.
5. Astrahancev I. V. «Transportnaya bezopasnost'»: ob osobennostyah formirovaniya ponyatiya v rossijskom prave / Pravoohranitel'naya deyatel'nost' organov vnutrennih del v kontekste sovremennyh nauchnyh issledovaniy : materialy vserossijskoy nauchno-prakticheskoy konferencii ad'yunktov, aspirantov i soiskatelej, g. Sankt-Peterburg, 23 dekabrya 2022 g. / sost. E. R. Mirgorodskaya. Sankt-Peterburg : Sankt-Peterburgskiy universitet MVD Rossii, 2022. S. 16–22.
6. Obespechenie bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya: genezis sistemy v Rossijskom gosudarstve : monografiya / Nizhnik N. S., Kvitchuk A. S., Andreeva I. A., Chimarov S. Yu. [i dr.]. Sankt-Peterburg : Sankt-Peterburgskiy universitet MVD Rossii, 2023. 292 s.
7. Mushket I. I., Nizhnik N. S., Simonova N. V. Tamozhennaya sluzhba Sankt-Peterburga. 1703–2003 : monografiya. Sankt-Peterburg : Satis, 2003. 335 s.
8. Zaharov V. N. Stanovlenie torgovogo sudohodstva v Peterburgskom portu pri Petre Velikom (po dannym zapisej o vzimanii Zundskoj poshliny) / Petr Velikiy, Rossijskaya vlast' i obshchestvo v epohu peremen : sbornik statej k 70-letiyu so dnya rozhdeniya Yuriya Nikolaevicha Bespyatyh / otv. red.: T. A. Bazarova, M. E. Proskuryakova. Sankt-Peterburg : Istoricheskaya illyustratsiya, 2019. S. 262–284. <https://doi.org/10.51255/9999-023A-2019-00010>
9. Petrishchev V. E. Zametki o terrorizme : [monografiya]. Moskva : Editorial URSS, 2001. 288 s.
10. Nizhnik N. S., Aliev Ya. L. Doktrina yuridicheskogo prognozirovaniya: opredelenie scenariy razvitiya gosudarstvenno-pravovyh yavlenij / Aktual'nye problemy administrativnogo i administrativno-processual'nogo prava (Sorokinskiy chteniya) : mezhdunarodnaya nauchno-prakticheskaya konferenciya, g. Sankt-Peterburg, 26 marta 2021 g. / pod obshch. red. A. I. Kaplunova. Sankt-Peterburg : Sankt-Peterburgskiy universitet MVD Rossii, 2021. S. 133–138.
11. Agarkova N. A. Nekotorye osobennosti normativnogo pravovogo regulirovaniya transportnoj bezopasnosti Rossijskoj Federacii na sovremennoy etape: problemy i puti resheniya // Vestnik Voronezhskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Pravo. 2021. № 1 (44). S. 170–177. <https://doi.org/10.17308/vsu.proc.law.2021.1/3273>
12. Astrahancev I. V. Osnovnye trudnosti v sfere obespecheniya transportnoj bezopasnosti Rossijskoj Federacii na sovremennoy etape i puti ih preodoleniya / Ekstremal'nye situacii, konflikty, social'noe soglasie : sbornik materialov XXV Mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoy konferencii, g. Moskva, 23 noyabrya 2023 g. Moskva : Akademiya upravleniya MVD Rossii, 2023. S. 13–20.
13. Pravovoe obespechenie transportnoj bezopasnosti v Rossii : monografiya / Sidorkin A. I., Iroshnikov D. V., Zemlin A. I., Koryakin V. M. [i dr.]. Moskva : Rossijskij universitet transporta, 2021. 264 s.
14. Iroshnikov D. V. Problemy organizacionno-pravovogo obespecheniya regional'noj bezopasnosti v sub'ektah Rossijskoj Federacii // Lex Russica (Russkij zakon). 2025. T. 78, № 10 (227). S. 58–68. <https://doi.org/10.17803/1729-5920.2025.227.10.058-068>
15. Nizhnik N. S., Nudnenko L. A. Imperiya i federaciya kak formy social'noj organizacii v kontekste retrospektivnogo i teoretiko-pravovogo analiza (K 100-letiyu obrazovaniya SSSR) // Gosudarstvo i pravo. 2022. № 12. S. 186–192. <https://doi.org/10.31857/S102694520023313-5>
16. Nizhnik N. S., Nudnenko L. A. Sovetskoe gosudarstvo i obshchestvo: osnovnye napravleniya vzaimodejstviya // Uchenye zapiski Krymskogo federal'nogo universiteta imeni V. I. Vernadskogo. Yuridicheskie nauki. 2022. T. 8 (74), № 4. S. 384–394.
17. Nizhnik N. S., Lyasovich T. G. Policejskaya deyatel'nost' i professional'naya podgotovka sotrudnikov organov vnutrennih del kak predmet pravovyh issledovaniy // Uchenye zapiski Krymskogo federal'nogo universiteta imeni V. I. Vernadskogo. Yuridicheskie nauki. 2024. T. 10 (76), № 1. S. 410–426.
18. Nizhnik N. S., Nudnenko L. A. Prava cheloveka – problema aktual'nogo yuridicheskogo i politicheskogo diskursa // Grazhdanskoe obshchestvo v Rossii i za rubezhom. 2024. № 1. S. 8–13. <https://doi.org/10.18572/2221-3287-2024-1-8-13>
19. Nizhnik N. S., Nudnenko L. A. Yuridicheskaya nauka v Rossii kak faktor social'nyh transformacij sovremenosti // Gosudarstvo i pravo. 2024. № 3. S. 202–208. <https://doi.org/10.31857/S1026945224030215>
20. Sidorenko N. S., Nizhnik N. S. Politiko-pravovaya mysl' kak ob'ekt sovremennyh nauchnyh issledovaniy // Istoriya gosudarstva i prava. 2024. № 7. S. 41–49. <https://doi.org/10.18572/1812-3805-2024-7-41-49>