

Научная статья

УДК 343.9

<https://doi.org/10.35750/2071-8284-2025-2-142-149>

## Общественная опасность преступлений в сфере безопасности дорожного движения, совершаемых мигрантами

Павел Владимирович Голубоцких

Московский университет МВД России имени В. Я. Кикотя  
Москва (117997, ул. Академика Волгина, д. 12), Российская Федерация  
[peshauto@mail.ru](mailto:peshauto@mail.ru)

### Аннотация:

**Введение.** Безопасность дорожного движения является специфической сферой общественных отношений, которая отличается высокой степенью криминализации. Актуальность исследования преступлений, совершаемых в данной сфере, определяется не только постоянной технологизацией и увеличением числа транспортных средств, но и вовлечением в нее новых субъектов. Возрастание криминальных угроз в сфере безопасности дорожного движения связано в т. ч. и с вовлечением в данную сферу такой категории лиц, как мигранты. Одной из сфер общественных отношений, преступные посягательства в которой совершают мигранты, является сфера безопасности дорожного движения.

**Методы.** Методами исследования в данной научной статье выступают анализ научной литературы и официальных статистических материалов Министерства внутренних дел Российской Федерации, касающихся использования в качестве водителей, в т. ч. и общественного транспорта, мигрантов, порой даже нелегальных.

**Результаты.** Показана общественная опасность преступлений в сфере безопасности дорожного движения, совершаемых мигрантами, их угроза для общественной безопасности, а также совокупности иных общественных отношений – прежде всего по охране жизни и здоровья человека, а также собственности. Будучи широко вовлеченными в сферу дорожного движения, в т. ч. оказания транспортных услуг, мигранты совершают резонансные преступления, связанные с причинением вреда жизни и здоровью многих людей, тем самым подрывая авторитет органов власти, негативно влияя на формирование и уровень ксенофобии в обществе. Установлено, что латентность преступлений, обусловленная миграционными факторами, порождает отсутствие доверия населения к правоохранительным органам и органам власти в целом, негативно влияя на уровень правового нигилизма среди населения. Также прослежена связь преступлений данного вида с иными видами преступной деятельности, такими как коррупция, организация нелегальной миграции, торговля оружием, наркотиками, а также экстремистской и террористической деятельностью.

**Вывод.** Общественная опасность преступлений в сфере безопасности дорожного движения, совершаемых мигрантами, определяется их вредоносностью (причинением вреда или угрозой его причинения) для общественной безопасности, а также совокупности иных общественных отношений – прежде всего по охране жизни и здоровья человека, собственности. Данные преступления, особенно в случае совершения их нелегальными мигрантами, подрывают авторитет органов власти, а массовость проявления преступного поведения мигрантов в сфере безопасности дорожного движения – это фактор, влияющий на формирование и уровень ксенофобии в обществе, крайней формой проявления которой является совершение в отношении мигрантов преступлений на почве ненависти и вражды и по иным экстремистским мотивам. Латентность преступлений, обусловленная миграционными факторами, порождает отсутствие доверия населения к правоохранительным органам и органам власти в целом, негативно влияя на уровень правового нигилизма среди населения. Автор вносит некоторые предложения, в какой-то мере снижающие уровень обозначенной угрозы общественной безопасности.

### Ключевые слова:

общественная опасность, безопасность дорожного движения, миграция, преступность мигрантов, общественная безопасность, жизнь и здоровье, собственность, авторитет органов власти

### Для цитирования:

Голубоцких П. В. Общественная опасность преступлений в сфере безопасности дорожного движения, совершаемых мигрантами // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. 2025. № 2 (106). С. 142–149. <https://doi.org/10.35750/2071-8284-2025-2-142-149>.

Статья поступила в редакцию 18.03.2025;  
одобрена после рецензирования 05.06.2025;  
принята к публикации 20.06.2025.

Original article

## Social danger of road safety offences committed by migrants

Pavel V. Golubotskikh

Moscow University of the MIA of Russia named after V. Ya. Kikot  
12, Academician Volgina str., Moscow, 117437, Russian Federation  
peshauto@mail.ru

**Abstract:**

**Introduction.** Road safety is a specific sphere of social relations, characterised by a high degree of criminalisation. The relevance of the research of offences committed in this area is determined not only by constant technologisation and increase in the number of vehicles, but also by the involvement of new subjects. The increase in criminal threats to the road safety is particularly associated with the involvement of migrants in this area. One of the spheres of social relations, where migrants commit criminal offences, is that of road safety.

**Methods.** The main research method is the analysis of scientific literature and official statistical materials of the Ministry of the Interior of Russia concerning migrants, sometimes illegal ones, as drivers of both private and public transport.

**Result.** The research reveals the social danger of road traffic offences committed by migrants, their threat to public safety and to other social relations – primarily to the protection of human life and health, as well as property. Being widely involved in the sphere of road traffic, including transportation services, migrants commit high-profile offences associated with harm to life and health of many people, undermining the reputation of the authorities, negatively affecting the formation and level of xenophobia in society. According to the research findings, the latency of offences caused by migration factors generates a lack of public confidence in law enforcement agencies and authorities in general, and negatively affects the level of legal nihilism among the population. The correlation of this type of offences with other types of criminal activity, such as corruption, organisation of illegal migration, weapons and drug trafficking, as well as extremist and terrorist activities, is also identified.

**Conclusion.** The social danger of road safety offences committed by migrants is determined by their harmfulness (causing harm or threat of harm) to public safety, as well as to other social relations, primarily to the protection of human life and health, as well as property. Such offences, especially when committed by illegal migrants, undermine the reputation of the authorities. Numerous cases of migrants' criminal behaviour in the sphere of road safety is a factor in fostering the formation and level of xenophobia in society, the extreme form of which is committing crimes against migrants motivated by hatred and enmity and other extremist motives. The latency of offences caused by migration factors generates a lack of public confidence in law enforcement agencies and authorities in general, and negatively affects the level of legal nihilism among the population. The author provides some suggestions to reduce the indicated threat to public safety.

**Keywords:**

public danger, road safety, migration, offences by migrants, public safety, life and health, property, reputation of authorities

**Для цитирования:**

Golubotskikh P. V. Social danger of road safety offences committed by migrants // Vestnik of Saint Petersburg University of the MIA of Russia. 2025. № 2 (106). P. 142–149. <https://doi.org/10.35750/2071-8284-2025-2-142-149>.

Статья поступила в редакцию 18.03.2025;  
одобрена после рецензирования 05.06.2025;  
принята к публикации 20.06.2025.

### Введение

Безопасность дорожного движения является специфической сферой общественных отношений, которая отличается высокой степенью криминализации. Актуальность исследования преступлений, совершаемых в данной сфере, определяется не только постоянной технологизацией и увеличением числа транспортных средств, но и вовлечением в нее новых субъектов. Возрастание криминальных угроз в сфере безопасности дорожного движения связано в т. ч. и с вовлечением в данную сферу такой категории лиц, как мигранты. Глава 27 Уголовного кодекса Российской Федерации<sup>1</sup> (далее – УК РФ) «Преступления против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта» содержит статьи, которыми предусматривается уголовная ответственность за различные преступления в рассматриваемой сфере. Разнородный характер данных преступлений обуславливает то, что в литературе для определения предмета

<sup>1</sup>Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (ред. от 28.12.2024) // Собрание законодательства Российской Федерации (далее – СЗ РФ). 1996. № 25. Ст. 2954

исследования используются понятия «автотранспортные преступления»<sup>2</sup>, «дорожно-транспортные преступления»<sup>3</sup>, «водно-транспортные преступления» [1] и др. В качестве обобщающей категории используется понятие «транспортные преступления»<sup>4</sup>, которое, однако, не получило четкого определения ни в криминологической науке, ни в теории уголовного права.

## Методы

Методами исследования в данной научной статье выступают анализ научной литературы и официальных статистических материалов Министерства внутренних дел Российской Федерации, касающихся использования в качестве водителей, в т. ч. и общественного транспорта, мигрантов, порой даже нелегальных.

## Результаты

Наиболее точной обобщающей категорией, отражающей криминологическую сущность преступлений, предусмотренных главой 27 УК РФ, связанных непосредственно с дорожным движением, является понятие «преступления в сфере безопасности дорожного движения». В соответствии с Концепцией общественной безопасности Российской Федерации (далее – Концепция) под общественной безопасностью понимается состояние защищенности человека и гражданина, материальных и духовных ценностей общества<sup>5</sup>. В уголовно-правовой доктрине общественная безопасность рассматривается как обеспечение защищенности жизненно важных интересов населения, отдельной личности, общества в целом [5, с. 97; 6]. Согласно п. 13 Концепции, обеспечение общественной безопасности во многом зависит от «эффективности функционирования системы обеспечения безопасности населения на железнодорожном, автомобильном, водном и воздушном транспорте»<sup>6</sup>, из чего следует, что безопасность движения и эксплуатации транспорта является одним из элементов системы общественной безопасности.

На законодательном уровне понятие «безопасность движения транспорта» не закреплено. В уголовно-правовой доктрине под безопасностью движения транспорта понимают «обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности материальных ценностей в период движения любого вида транспорта»<sup>7</sup>. Безопасность эксплуатации транспортных средств рассматривается как «отражение состояния защищенности личности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий как результат соответствия технического состояния транспортного средства предъявляемым требованиям» [7]. На наш взгляд, категория «безопасность в сфере дорожного движения» является наиболее широкой и охватывает как понятие «безопасность движения транспорта», так и понятие «безопасность эксплуатации транспортных средств» относительно процесса перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Действующее законодательство раскрывает дефиницию безопасности дорожного движения как «состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий»<sup>8</sup>. В исследованиях под безопасностью дорожного движения понимают «реальную (фактическую) степень защищенности

<sup>2</sup> Ходасевич О. Н. Криминологическая характеристика и предупреждение автотранспортных преступлений : автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Челябинск, 2004. 22 с.

<sup>3</sup> Любимов Л. В. Дорожно-транспортные преступления: проблемы законодательного конструирования составов и дифференциации ответственности участников дорожного движения: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Волгоград, 2005. 29 с. ; Кравцов А. Ю. Криминологическая характеристика и предупреждение дорожно-транспортной преступности в условиях крупного города : автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Москва, 2014. 35 с.

<sup>4</sup> Чучаев А. И. Транспортные преступления: проблемы механизма, квалификации и наказания: автореф. дис. ... д-ра юрид. наук. Москва, 1990. 94 с. ; Звoryгина С. А. Уголовно-правовая характеристика специального субъекта транспортного преступления : автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Екатеринбург, 2013. 22 с. и др.

<sup>5</sup> Концепция общественной безопасности в Российской Федерации (утв. Президентом Российской Федерации 14 ноября 2013 г.) // Юридическая информационная система «Легалакт – законы, кодексы и нормативно-правовые акты Российской Федерации» (ЮИС Легалакт) : [сайт]. URL: <https://legalacts.ru/doc/kontseptsija-obshchestvenno-bezopasnosti-v-rossiiskoi-federatsii-utv/> (дата обращения: 21.01.2025).

<sup>6</sup> Там же.

<sup>7</sup> Уголовное право. Общая и Особенная части : учебное пособие / Агаев Г. А., Бычков С. Н., Готчина Л. В. [и др.] ; под общ. ред. Л. В. Готчиной, А. В. Никуленко. Санкт-Петербург : Издательство Санкт-Петербургского университета МВД России, 2018. С. 402.

<sup>8</sup> О безопасности дорожного движения : Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (ред. от 08.08.2024) // СЗ РФ. 1995. № 50. Ст. 4873.

от возможных угроз причинения вреда жизни или здоровью людей, экологии, а также имущественного ущерба, обеспечиваемое мерами экономического, технического, организационного, социального и правового характера»<sup>9</sup>. Безопасность в сфере дорожного движения предполагает отсутствие соответствующих угроз как в отношении, так и со стороны участников дорожного движения, а также защищенность третьих лиц, не принимающих непосредственного участия в дорожном движении, от вреда, который может быть причинен в результате дорожно-транспортного происшествия.

Выделение конкретных преступлений, ответственность за которые предусмотрена в главе 27 УК РФ, не означает, что эти нормы направлены исключительно на безопасность движения и эксплуатации транспорта. Объект данных преступлений в теории уголовного права определяется с точки зрения следующих ключевых позиций. Так, одни ученые считают, что наряду с безопасностью движения и эксплуатацией транспорта дополнительными объектами данных преступлений могут выступать жизнь и здоровье человека, собственность, а также окружающая среда [8–10]. С точки зрения других ученых, жизни и здоровью человека, а также собственности может причиняться вред такими преступлениями, но это не определяет их сущность [11, с. 27; 12, с. 60–66].

Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта по своей конструкции преимущественно предполагают наряду с основным непосредственным объектом (безопасностью движения и эксплуатации транспорта) наличие и дополнительного непосредственного объекта, прежде всего, жизни и здоровья человека. В связи с этим необходимо отметить, что лицо, совершая преступление в сфере безопасности дорожного движения, действительно не преследует цель лишения жизни человека или причинения вреда его здоровью. В данном случае содеянное охватывается составом преступлений против жизни и здоровья человека.

Особенностью преступлений в сфере безопасности дорожного движения является то, что причинение вреда общественной безопасности, а также жизни и здоровью человека (имуществу, окружающей среде), как правило, связано с нарушением правил использования источников повышенной опасности. Следовательно, их общественно опасный характер определяется не только причинением вреда родовому объекту – общественной безопасности, но и иным общественным отношениям, связанным с использованием источников повышенной опасности. Так, совершение рассматриваемых преступлений может угрожать собственно безопасности человека, его жизни и здоровью, экологической безопасности и пр.

Общественная опасность преступлений в сфере безопасности дорожного движения определяется их вредоносностью (причинением вреда или угрозой его причинения) для общественной безопасности, а также совокупности иных общественных отношений – прежде всего по охране жизни и здоровья человека, а также собственности. Общеизвестно, что общественная опасность преступлений находится в прямой зависимости от социальной ценности и значимости тех общественных отношений, на которые они посягают. Однако общественная опасность не сводится только к причинению вреда объекту уголовно-правовой охраны, она зависит и от распространенности и типичности преступного поведения, способа его реализации и характеристик субъекта, его реализующего.

В случае совершения преступлений в сфере безопасности дорожного движения мигрантами их общественная опасность возрастает в связи с характеристиками субъекта преступления. Данные статистики указывают на увеличение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием водителей, имеющих иностранные права.

Водители-мигранты регулярно становятся участниками ДТП. Практически каждую неделю в России происходят серьезные автомобильные аварии с легковыми такси, за рулем которых оказываются именно иностранцы<sup>10</sup>. За 2023 год рост числа аварий составил 6,5 %, пострадавших стало больше почти на 8,5 %, а погибших – на 4,5 %. В информационно-аналитическом обзоре МВД России за девять месяцев 2023 года приведены такие цифры: в стране по вине иностранных водителей произошло более 4 000 ДТП, т. е. почти 5 % всех аварий. Санкт-Петербург занял по этому показателю пятое место – в городе зарегистрировано 378 ДТП по вине мигрантов (15,8 % от общего числа). Иностранные водители были виновны почти в двух третях (64,9 %) от всех ДТП с их участием. Чаще всего виновниками аварий оказывались граждане Туркменистана

<sup>9</sup> Любимов Л. В. Указ. соч. С. 7.

<sup>10</sup> Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации в 2023 году : Информационно-аналитический обзор. Москва : НЦ БДД МВД России, 2024. С. 54–55.

(69,4 %), Армении (66,8 %), Таджикистана (66,8 %), Узбекистана (63,6 %) и Киргизии (60,8 %)». «Всего же в минувшем году в Санкт-Петербурге и Ленинградской области выявили 128 тысяч нарушений правил дорожного движения, участниками которых стали мигранты», – сообщил начальник главного управления МВД по Петербургу и Ленобласти Р. Плугин в рамках ежегодного отчета перед депутатами Законодательного Собрания Санкт-Петербурга<sup>12</sup>.

Мигранты могут выступать в роли различных участников дорожного движения. В соответствии с законодательством, участником дорожного движения является «лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства»<sup>13</sup>. При этом ст. 268 УК РФ предусматривает уголовную ответственность иных участников движения. Таким образом, законодатель очертил достаточно широкий круг субъектов, которые могут нарушать безопасность дорожного движения. В уголовно-правовой доктрине к другим участникам дорожного движения относят в т. ч. «рабочих, осуществляющих ремонтные работы на транспортных магистралях, техническое обслуживание средств регулирования движения транспортных средств; лиц, осуществляющих загрузку или разгрузку транспортного средства; лиц, производящих на дороге аварийные работы, и т. д.» [2].

На общественную опасность преступлений в сфере безопасности дорожного движения, совершаемых мигрантами, влияет и конкретная роль мигранта как участника дорожного движения. Широкий общественный резонанс вызывают преступления, совершенные мигрантами – водителями транспортного средства, особенно управляющими общественным транспортом, а также такси. Допуск данной категории лиц к управлению указанными видами транспорта, связанному с риском для жизни и здоровья многих граждан вызывает справедливую негативную реакцию общества.

Также следует отметить, что в случае совершения преступления в сфере безопасности дорожного движения мигрантами, выступающими в роли иных участников дорожного движения (пешехода, пассажира транспортного средства и др.), как правило, отсутствует специфика субъекта преступления, обусловленная специфическими субъективными факторами детерминации его преступного поведения. Вопросы миграционной политики, и без того стоявшие остро в последнее время, еще более обострились после трагедии с автобусом, упавшим в р. Мойка в Санкт-Петербурге, водителем которого был уроженец Таджикистана. С января 2024 года в некоторых российских регионах введен запрет на прием мигрантов для работы в общественном транспорте и такси (в Калининградской, Калужской, Магаданской, Тюменской, Тульской, Челябинской областях, в Краснодарском крае, в Ханты-Мансийском автономном округе). С января 2025 года ограничения работы мигрантов в сфере транспорта коснулись Ленинградской, Курской, Костромской и Нижегородской областей, Хабаровского края.

Крайне негативную реакцию общества вызывают преступления, в т. ч. в сфере безопасности дорожного движения, совершаемые нелегальными мигрантами. Общественная опасность нелегальной миграции заключается в том, что она часто сопровождается комплексом антисоциальных проявлений, а именно, усилением межэтнической напряженности на основе формирования замкнутых национальных анклавов, участием нелегальных мигрантов в экстремистской и террористической деятельности и др.

Общественная опасность преступлений в сфере безопасности дорожного движения, совершаемых мигрантами, обуславливается тем, что такие преступления посягают не только на общественную безопасность, но и подрывают авторитет органов власти, поскольку воспринимаются населением как проявление просчетов и недостатков государственной политики в сфере миграции, особенно в случае причинения вреда здоровью или гибели граждан.

Кроме того, общественная опасность рассматриваемых преступлений определяется тем, что массовость проявления преступного поведения мигрантов в сфере безопасности дорожного движения является фактором, влияющим на формирование и уровень проявления в обществе ксенофобии. Безответственное отношение к нормам права, в т. ч. Правилам дорожного движения, имеющее своими последствиями причинение вреда жизни и здоровью граждан,

<sup>12</sup> Колокольцев М. Петербург попал в топ городов с наибольшим числом ДТП по вине мигрантов. 2023. 1 ноября. 78.RU : [сетевое издание]. URL: <https://78.ru/news/2023-11-01/peterburg-popal-v-top-gorodov-s-naibolshim-chislo-dtp-po-vine-migrantov> (дата обращения: 21.01.2025)

<sup>12</sup> Рейберстофер А. Более 120 тысяч нарушений ПДД мигрантами выявили в Петербурге и Ленобласти за 2024 год. // Комсомольская правда в Санкт-Петербурге : [сетевое издание]. URL: <https://www.spb.kp.ru/online/news/6239053/> (дата обращения: 21.01.2025).

<sup>13</sup> СЗ РФ. 1995. № 50. Ст. 4873.

их собственности, воспринимается населением как демонстрация открытого неуважения к нормам и правилам поведения в нашем обществе. Крайней формой проявления негативного отношения к мигрантам является совершение в отношении них преступлений на почве ненависти и вражды и по иным экстремистским мотивам [13; 14].

Рассматривая проблему общественной опасности преступлений в сфере безопасности дорожного движения, совершаемых мигрантами, следует учитывать не только непосредственный вред, причиняемый данными преступлениями указанным объектам уголовно-правовой охраны, но и их связь с иными видами преступной деятельности.

Будучи широко вовлеченными в сферу дорожного движения, в т. ч. оказания транспортных услуг, мигранты совершают преступления, детерминация и общественно опасные последствия которых отягощены факторами нарушения миграционного законодательства. Занятость мигрантов в сфере транспортных услуг нередко связана с нарушением трудового законодательства, поскольку на основании легальных документов трудовую деятельность фактически могут осуществлять несколько человек. Миграционные процессы, особенно нелегальная миграция, непосредственно связаны с коррупционной преступностью, и по этой причине общественную опасность совершаемых мигрантами преступлений в сфере безопасности дорожного движения необходимо рассматривать с учетом их взаимосвязи с проявлениями коррупции, как в миграционной сфере, так и в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, прежде всего при выдаче водительского удостоверения и получении права на управление транспортным средством.

Доступ мигрантов к управлению транспортными средствами, особенно в условиях все возрастающей популяризации сервисов каршеринга, определяет возможность использовать их как средства совершения целого ряда наиболее опасных видов преступлений – организации нелегальной миграции, торговли оружием, наркотиками и прочих, прежде всего деятельности экстремистской и террористической направленности. Так, например, распространенным способом осуществления террористического акта стал наезд транспортного средства, управляемого террористом, на скопление людей.

Проблемы привлечения виновных к ответственности, характерные для преступлений, совершаемых мигрантами, также влияют на степень общественной опасности рассматриваемых преступлений, поскольку отсутствие у граждан уверенности в том, что виновные неизбежно понесут наказание, порождает недоверие к правоохранительным органам и органам власти в целом, негативно влияет на уровень правового нигилизма среди населения [15–18]. В ряде случаев преступления, фактически совершенные мигрантами, регистрируются без учета особенностей субъекта. Это может иметь место как в случае подмены реального субъекта преступления, когда за содеянное к уголовной ответственности фактически привлекается иное лицо, взявшее на себя ответственность (родственные или иные близкие отношения, отношения подчинения, корысть и пр.), а также когда виновное лицо скрывается с места преступления и его личность остается неустановленной, а преступление регистрируется без учета особенностей субъекта, его совершившего. Миграционные процессы обуславливают определенные трудности установления лица, скрывшегося с места совершения преступления, особенно если это нелегальный мигрант.

Меры уже принимаются, правда, только в отдельных регионах России. Так, с 2025 года вступил в силу документ Минтруда, предусматривающий сокращение допустимого числа иностранных работников в 11 регионах России с учетом пожеланий самих субъектов. Дополнительные ограничения для иностранцев вводятся в Оренбургской, Челябинской, Калужской, Магаданской, Рязанской, Самарской, Амурской областях, в республиках Удмуртия и Дагестан, в Краснодарском и Красноярском краях. Многие из этих ограничений касаются именно транспортной сферы. Еще в мае прошлого года лидер думской фракции «Справедливая Россия – За правду» С. Миронов предложил запретить мигрантам работать на общественном транспорте и привел в пример Объединенные Арабские Эмираты, где мигранты работают по системе «кафала» или вахтовым методом: приехали, отработали и уехали из страны без преференций и возможности получить гражданство<sup>14</sup>. Депутаты Законодательного Собрания Санкт-Петербурга выступили против этой инициативы, Председатель комиссии по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры А. Цивилев сослался на справку комиссии по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, где долю мигрантов оценили в 20 %. Перевозчики при этом сообщают об уже накопленной нехватке водителей в 25 %. Запрет мигрантам работать

<sup>14</sup> Рябов И. В Госдуме предложили запретить мигрантам водить автобусы // Газета.ru : [сетевое издание]. URL: <https://www.gazeta.ru/politics/news/2024/05/10/22980637.shtml> (дата обращения 05.02.2025).

в транспортной отрасли грозит ее обрушением, заявили противники идеи<sup>15</sup>. Несмотря на это, губернатор Санкт-Петербурга принял решение запретить с 1 июля 2025 года и до конца года иностранным гражданам, которым для легальной трудовой деятельности в Российской Федерации необходим патент, работать в такси и службах доставки<sup>16</sup>.

### 3 заключение

Общественная опасность преступлений в сфере безопасности дорожного движения, совершаемых мигрантами, определяется их вредоносностью (причинением вреда или угрозой его причинения) для общественной безопасности, а также совокупности иных общественных отношений – прежде всего по охране жизни и здоровья человека, собственности. При совершении преступлений в сфере безопасности дорожного движения мигрантами их общественная опасность возрастает в связи с характеристиками субъекта преступления. Данные преступления, особенно в случае совершения их нелегальными мигрантами, подрывают авторитет органов власти, а массовость проявления преступного поведения мигрантов в сфере безопасности дорожного движения – это фактор, влияющий на формирование и уровень ксенофобии в обществе, крайняя форма проявления которой – совершение в отношении мигрантов преступлений на почве ненависти и вражды и по иным экстремистским мотивам. Следует учитывать не только непосредственный вред, причиняемый данными преступлениями указанным объектам уголовно-правовой охраны, но и их связь с иными видами преступной деятельности, такими, как коррупция, организация нелегальной миграции, торговля оружием, наркотиками, а также экстремистской и террористической деятельностью. Латентность преступлений, обусловленная миграционными факторами, порождает отсутствие доверия населения к правоохранительным органам и органам власти в целом, негативно влияет на уровень правового нигилизма среди населения.

Учитывая уже введенные в некоторых регионах России запреты на работу мигрантов в сфере общественного транспорта, по нашему мнению, для повышения транспортной безопасности следует решить следующие задачи:

1. Мигрантов, имеющих национальные водительские права, переэкзаменовывать по действующим в этой сфере российским требованиям (если они устраиваются на работу водителями не на общественный транспорт).
2. При сдаче экзамена на право управления автомобилем в обязательном порядке проверять знание мигрантом русского языка на достаточном уровне, а также ориентирование в городе.
3. Не ограничивать данный запрет временными рамками.
4. Обязать транспортные компании заключать договоры с мигрантами только на определенный срок (к примеру, на два года) без возможности его продления.

### Список источников

1. Захаров С. Н. Водно-транспортные преступления: расследование и предупреждение : монография. Москва : Юридическая литература, 1977. 128 с.
2. Коробеев А. И. Транспортные преступления и транспортная преступность : монография. Москва : Юрлитинформ, 2015. 486 с.
3. Расследование дорожно-транспортных происшествий, совершенных с участием большегрузных автомобилей: модульная методика : монография / Попов Е. А., Волчецкая Т. С., Авакьян М. В. Москва : Юрлитинформ, 2020. 211 с.
4. Дорожно-транспортные преступления : монография / Мешков В. М., Маханёк А. Б., Тарасова В. И. Москва : Юрлитинформ, 2014. 149 с.
5. Общественная безопасность и ее законодательное обеспечение : материалы Всероссийской научно-практической конференции, г. Астрахань, 19–20 апреля 2001 г. / редкол.: С. Ш. Ахмедова [и др.]. Астрахань : Астраханский государственный технический университет, 2001. 243 с.
6. Законодательство о гражданстве и правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации – 20 лет: опыт, тенденции и перспективы развития : сборник статей. Тюмень : Тюменский институт повышения квалификации сотрудников МВД России, 2022, 156 с.
7. Аюпова Г. Ш., Макеева И. С. К вопросу об объекте нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств // Вестник Уральского юридического института МВД России. 2019. № 1. С. 95–99.
8. Квашин В. Е. Ответственность за правонарушения на транспорте. Москва : Знание, 1974. 63 с.
9. Кудрявцев В. Л. Преступления против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта // Вестник Южно-Уральского профессионального института. 2012. № 2 (8). С. 89–100.

<sup>15</sup> Депутаты Петербурга выступили против запрета мигрантам работать на транспорте // Ведомости (Vedomosti) : [сетевое издание]. URL: <https://www.vedomosti.ru/strana/northwestern/news/2024/10/14/1068597-deputati-peterburga-vistupili> (дата обращения: 05.02.2025).

<sup>16</sup> Краев В. В Петербурге готовятся ввести ограничения на работу иностранцев // Российская газета : [сайт]. URL: <https://rg.ru/2025/06/04/reg-szfo/patenta-budet-malo.html> (дата обращения: 05.02.2025).

10. Экстремальные ситуации, конфликты, социальное согласие : современное обеспечение общественной безопасности: теоретические, правовые и организационные проблемы : сборник материалов XXVI Международной научно-практической конференции. Москва : Академия управления МВД России, 2024. 519 с.

11. Кичигина Е. В. Ответственность за нарушения безопасности движения городского транспорта. Москва : Юридическая литература, 1966. 124 с.

12. Кузьмина А. С. Об объекте автотранспортных преступлений / Проблемы борьбы с преступностью : : сборник научных трудов / редкол.: Г. Б. Виттенберг [и др.]. Омск : Омская высшая школа милиции МВД СССР, 1976. С. 60–66.

13. Игнатов А. Н., Торопов С. А. Социальная напряженность как фактор терроризма и экстремизма / Современные проблемы теории и практики борьбы с преступностью : материалы V Всероссийской научно-практической конференции, г. Краснодар, 23 декабря 2019 г. : / отв. ред.: Н. В. Генрих. Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2020. С. 59–63.

14. Деятельность подразделений по противодействию экстремизму, терроризму и организованной преступности : сборник научных трудов / ред. кол.: С. Ф. Самойлов [и др.]. Краснодар : Краснодарский университет МВД России, 2024. 126 с.

15. Иванцов С. В., Добренков А. И. Органы внутренних дел в системе предупреждения дорожно-транспортных преступлений несовершеннолетних: функции и проблемные вопросы // Вестник Московского университета МВД России. 2020. № 3. С. 174–179. <https://doi.org/10.24411/2073-0454-2020-10164>.

16. Иванцов С. В. Криминологическое прогнозирование в планировании предупреждения преступности // Общество и право. 2015. № 3 (53). С. 122–127.

17. Игнатов А. Н. Об уровне преступности и деятельности правоохранительных органов. Часть 1 // Криминология: вчера, сегодня, завтра. 2012. № 2 (27). С. 48–59.

18. Власть и общество: история, современное состояние и тенденции развития : сборник материалов II Всероссийской научно-практической конференции, г. Абакан, 26 апреля 2024 г. / ред. кол.: В. Н. Козлова [и др.]. Абакан : Издательство Хакасского государственного университета, 2024. 211 с.